

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP? (vyplní MDV SR)
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Projekt sa zameriava na zlepšenie stavebno-technického stavu vybraných mostov na cestách I. triedy.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Košický a Prešovský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	2/2016
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2018
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2014

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	62 mesiacov
--	-------------

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	647 058 824,00 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	5 219 584,70 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

System hospodárenia s mostami, ktorého cieľom je zabezpečiť potrebné informácie o mostoch a ich vyhodnotenie (spracovanie) pre výber a zostavenie poradia opráv, rekonštrukcií alebo prestavieb vybraných mostov na prípravu a realizáciu, pre zaistenie prevádzkovej spôsobilosti, bezpečnosti a efektívnosti.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer rieši nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy:

- **I/18-389 Poprad most** - Rekonštrukcia mosta I/18-389 je nevyhnutná na základe súčasného stavebno-technického stavu, ktorý je po obhliadke mosta z roku 2012 charakterizovaný ako veľmi zlý. Dochádza k odplavovaniu opevnenia brehov koryta rieky Poprad pod mostom, izolácia mosta je nefunkčná a tak dochádza k zatekaniu vody do nosnej konštrukcie a jej následné rozrušovanie. Betónové rímky na moste sú vplyvom poveternostných podmienok rozpadnuté, zábradlie na moste je skorodované. Podpovrchové mostné závery sú nefunkčné, odvodňovače sú poškodené. Vzhľadom na veľkú intenzitu dopravy a vek existujúceho krytu konštrukcie, je povrch mierne zdeformovaný- vyjazdené koľaje a nachádzajú sa na nej menšie výmole.
- **I/20-053 Haniska most** - dôvodom rekonštrukcie je zlý stavebný stav dvojpoľového mosta ev. č. 20-053 cez potok Delňa v km 20,983 pasportného staničenia cesty I/20. Poruchy a nedostatky sa prejavili na nosnej konštrukcii, spodnej stavbe mosta a mostnom zvršku. Sú spôsobené vplyvom eróznej činnosti potoka, zatekajúcich zrážkových vôd, vonkajšieho prostredia, pôsobením cestnej dopravy a vekom mosta.
- **I/66-077 Ždiar most** - Most č.66-077 na ceste I/66 cez Slobodov potok bol postavený v roku 1936 a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Po poslednej hlavnej prehliadke mosta bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI). Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta č. 66-077 podľa ustanovení STN EN kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- **I/67-041 Vernár most** - Prestavba mosta je nevyhnutná na základe súčasného stavebno-technického stavu, ktorý je po obhliadke mosta z roku 2013 charakterizovaný ako veľmi zlý. Dochádza k podomieľaniu základov, rozpadu betónu opôr a krídel. Na nosnej konštrukcii dochádza k rozpadu a odlamovaniu betónu. Nastáva korózia výstuže. Na moste je nadmerná hrúbka vozovky, chýba zábradlie a zvodidlá, taktiež dochádza k rozpadu ríms. Komunikácia v danom úseku je v zlom technickom stave. Komunikácia je uložená na cestnom násype, ktorý sa postupne zosúva a vytvárajú sa pozdĺžne trhliny v km 0,037-0,097. V km 0,160- 0,200 zase dochádza k nepretržitému nadmernému sadaniu cestného telesa.
- **I/67-081 Ždiar most** - Most č.67-081 na ceste I/67 cez Strednický potok bol postavený v roku 1950 a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI). Betónový povrch jestvujúcej klenby je poškodený trhlinami a zatečením a s lokálnym poškodením povrchu. Na výtokovej strane je kamenné murivo porušené tlakom cestného telesa do úrovne cca 0,5 m pod úroveň hornej časti klenby. Na vtokovej strane má čelo neporušené kamenné murivo, ale z dôvodu úpravy komunikácie a opevnením svahu nad mostom je potrebné zväčšiť čelo o 0,6 m. Prislúchajúci úsek cesty je deformovaný z dôvodu nevhodného podlažia a podkladných vrstiev vozovky. V prípade, že predmetný mostný objekt sa nebude rekonštruovať, technický a konštrukčný stav mostného objektu sa bude naďalej zhoršovať do takej miery, že môže dôjsť k jeho havárii. Takýto stav by mal za následok neprejazdnosť cesty I/66.
- **I/68-021 Ľubotín most** - jestvujúci mostný objekt ev. č.021 (identifikačné číslo M948) na ceste I/68 v katastri obce Ľubotín je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu VI-veľmi zlý. Dlhodobé zatekanie vody cez bitúmenové mostné závery, situované na oboch okrajoch a v strede mosta, spôsobilo rozpad betónu a značnú koróziu obnaženej betonárskej výstuže na spodnej stavbe. Najvýraznejšie je poškodený úložný prah podpery č. 4, kde dochádza k silnej korózii obnaženej betonárskej výstuže. Zanedbaná údržba oceľových valčekových ložísk spôsobila obmedzenie ich funkčnosti a koróziu spojenú so značným úbytkom materiálu ložísk. Nefunkčné odvodňovače, skorodované zábradlové zvodidlo s prerušenými zvodnicami nad mostnými závermi, poškodená protidotyková zábrana nad elektrifikovanou železničnou traťou, vyjazdené koľaje na vozovke dopĺňajú zlý stav mosta. Všetky tieto okolnosti majú vplyv na súčasný stavebno-technický stav mostného objektu a na bezpečnosť a plynulosť dopravy v tomto úseku cesty. V prípade, že predmetný mostný objekt sa nebude rekonštruovať, hrozí reálny predpoklad, že technický a konštrukčný stav mostného objektu sa bude naďalej zhoršovať do takej miery, že môže dôjsť k jeho havárii. Takýto stav by mal za následok neprejazdnosť cesty I/68, ktorá je v tomto území základným dopravným systémom bez možnosti dostupnej obchádzky a rovnako by bola ohrozená doprava na železničnej trati Kysak-Plaveč.
- **I/77-020 Hniezdne most** - Základným dôvodom je havarijný stavebný stav malého mosta ev. č. 77-020 cez bezmenný potok v km 21,083 pasportného staničenia cesty I/77. Poruchy a nedostatky sa prejavili na nosnej konštrukcii, spodnej stavbe mosta a mostnom zvršku. Sú spôsobené vplyvom eróznej činnosti potoka, zatekajúcich zrážkových vôd, vonkajšieho prostredia, pôsobením cestnej dopravy a vekom mosta.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovaných z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu, ako napríklad koordinácia činností s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy, súvisiaca s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej

dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách, ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečené úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Košice) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Košice disponuje potrebným vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy.

Bez realizácie projektu, bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia.

Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k zníženiu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

I/18-389 Poprad most

Cieľom rekonštrukcie je z hľadiska technického riešenia zlepšenie technického stavu cestného objektu - mosta I/18-389, a tým aj bezpečnosti jeho užívateľov. Účelom rekonštrukcie je odstránenie konštrukčných nedostatkov rekonštruovaného mosta, jeho ďalšie bezpečné užívanie, obnova povrchu vozovky v dĺžke cca 100,00 m, výmena cestného zvodidla a rekonštrukcia opevnenia brehov koryta rieky Poprad pod mostom. Navrhované riešenie bude

vyhovovať súčasným ako aj výhľadovým kapacitným i bezpečnostným nárokom na miestnu i tranzitnú dopravu.

I/20-053 Haniska most

Cieľom rekonštrukcie mosta I/20-053 je z hľadiska technického riešenia zabezpečiť, aby objekt spoľahlivo a bezpečne naďalej plnil svoju funkciu. Účelom rekonštrukcie je zosilnenie nosnej konštrukcie mostného objektu, sanácia spodnej stavby a podhládovej plochy nosnej konštrukcie, nový mostný zvršok, obnova povrchu vozovky v dĺžke cca 100,00 m a úprava potoka Delňa pod mostom. Navrhované riešenie bude vyhovovať súčasným ako aj výhľadovým kapacitným i bezpečnostným nárokom na dopravu.

I/66-077 Ždiar most

Cieľom stavby je rekonštrukciou mosta č. 66-077 zabezpečiť bezpečnosť cestnej premávky. Účelom rekonštrukcie je rekonštrukcia mostného objektu, realizácia nového smerového a výškového vedenia, novej konštrukcie a krytu vozovky, nových bezpečnostných zariadení a realizácia funkčného odvodnenia.

I/67-041 Vernár most

Cieľom stavby je zlepšením dopravno-technického stavu komunikácie, dobudovaním dopravných subsystémov skvalitnenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky a zvýšenie životnosti mosta. Účelom je prestavba mosta č. 67-041, zabezpečenie stability cestného telesa, výmena bezpečnostných zariadení na moste a ceste, úprava cesty a zabezpečenie brehov potoka Strateník pod mostom.

I/67-081 Ždiar most

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta č. 67-081 zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu. Účelom je rekonštrukcia mostného objektu, zabezpečenie stability svahu cestného telesa, výmena bezpečnostných zariadení na moste a ceste, úprava cesty v dĺžke cca 100 m a úprava koryta Strednického potoka pod mostom.

I/68-021 Ľubotín most

Cieľom stavby je odstránenie porúch mosta č. 68-021 a priľahlého úseku cesty, zlepšenie technického stavu mosta, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku. Účelom je kompletná rekonštrukcia mostného zvršku, zosilnenie úložného prahu podperyč.4, vybudovanie nových záverných múrikov s prechodovými doskami, sanácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie vrátane výmeny ložísk a mostných záverov, výmena protidotykovej ochrany nad traťou ŽSR a rekonštrukcia cesty o dĺžke cca 210 m.

I/77-020 Hniezdne most

Cieľom stavby je zabezpečiť, aby mostný objekt č. 77-020 spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu. Účelom je odstránenie existujúceho mosta, osadenie novej nosnej konštrukcie – železobetónovej dosky uloženej na nových úložných prahoch opôr, úprava cesty I/77 pred a za mostom v celkovej dĺžke 100,0 m a úprava potoka pod mostom – vybudovanie ochrany nových mostných opôr.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0015 - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)	1,054 km	Realizácia projektu	CO14 - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest
	P0243 - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	7	Realizácia projektu	O0093 – Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy
	P0583 - Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)	7	Realizácia projektu	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ¹¹	Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹²
Úspory času cestujúcich Zvýšenie plynulosti dopravy Zvýšenie prejazdnej rýchlosti Zníženie nehodovosti Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie spotreby pohonných hmôt Zníženie negatívnych vplyvov	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹² Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.)		
--	--	--

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v PO a KE kraji“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

Hlavná aktivita projektu – prípravná a projektová dokumentácia vrátane autorského dozoru, nákup a prenájom pozemkov, stavebné práce pre 7 mostov

- projektová príprava – prípravná a projektová dokumentácia, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom a internými kapacitami. Výsledok aktivity:
Diagnostika mostného objektu – posúdenie stavu, zistenie odchýlok od normálu a ich príčin t.j. stanovenie diagnózy,
DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie,
DP/DRS – dokumentácia pre ponuku/dokumentácia realizácie stavby
- nákup a prenájom pozemkov - v súvislosti so zabezpečením realizácie projektu bolo potrebné realizovať výkup pozemkov na základe znaleckých posudkov.
- Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Rezerva na nepredvídané výdavky ZoD bola stanovená v súlade s príručkou oprávnenosti výdavkov vo výške 462 204,00 EUR bez DPH. (10 % z predpokladanej výšky stavebných prác).

Podporné aktivity – publicita a informovanosť

- Informačná tabuľa

Umiestnenie veľkoplošnej reklamnej tabule bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať, t. j. v 7 lokalitách mostných objektov. Informačná tabuľa bude inštalovaná v termíne od začiatku do ukončenia stavebných prác, t. j. 01/2019 – 12/2019 v hodnote 2000 € s DPH/ks, t.j. v hodnote 14 000 € s DPH. Výška výdavku bola stanovená vykonaným prieskumom trhu (2 000 €/ks s DPH). Skutočná výška bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabule.

- Stála pamätná tabuľa

Inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu, t. j. v 7 lokalitách mostných objektov. Rozsah požadovaných údajov a technických parametrov tabule bude v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu. Výdavky na stálu pamätnú tabulu sú určené vo výške 1 000,00 € s DPH/ks, t.j. v celkovej hodnote 7 000 € s DPH, v zmysle vykonaného prieskumu trhu, ktorý je súčasťou prílohy k žiadosti o NFP. Skutočná výška výdavku bude určená až po uskutočnení verejného obstarávania.

- Interné riadenie projektu.

Predpokladom úspešnej realizácie projektu je jeho efektívne riadenie. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Košice. Externé riadenie nebolo uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy

projektu),

- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

V rámci projektu náklady na interné riadenie projektu nebudú nárokované.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	62
Podporné aktivity	Publicita a informovanosť	žiadateľ	12

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie

Aktivita 1 – Realizácia projektu	5 198 584,70 €	
Podaktivita 1 – prípravná a projektová dokumentácia	111 691,32 €	Podaktivita pozostáva z vykonania resp. vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP) a výkonu činností autorského dozoru (AD). Projektová dokumentácia bola obstaraná v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní a vzhľadom na hodnotu zákaziek išlo o zákazku s nízkou hodnotou. Oprávnené výdavky projektu na spracovanie príslušných PD sú v hodnote 111 691,32 € s DPH. Činnosti autorského dozoru tvoria neoprávnené výdavky projektu v hodnote 42 000,00 € s DPH a to z dôvodu, že bude služba obstaraná samostatne.
Podaktivita 2 – nákup a prenájom pozemkov	2 649,38 €	výkup pozemkov na základe znaleckých posudkov. Hodnota oprávnených výdavkov na výkup pozemkov je 2 649,38 €.
Podaktivita 3 – stavebné práce	5 084 244,00 €	práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením ostatných požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce je 4 622 040,00 EUR s DPH. Rezerva na nepredvídané výdavky ZoD bola stanovená v súlade s príručkou oprávnenosti výdavkov vo výške 462 204,00 EUR bez DPH. (10 % z predpokladanej výšky stavebných prác).
Hlavné aktivity SPOLU	5 198 584,70 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	21 000,00 €	Informačné a stále pamätné tabule na 7 lokalitách. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2000,00 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, tj. 7x 1000 + 7x2000). Presná výška výdavku bude stanovená prieskumom trhu a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom
Podporné aktivity SPOLU	21 000,00 €	
CELKOM	5 219 584,70 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹³ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹⁴ ? (áno/nie)	Nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹⁵	neuvvažuje sa so zabezpečením štúdie uskutočniteľnosti

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

I/18-389 Poprad most



¹³ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

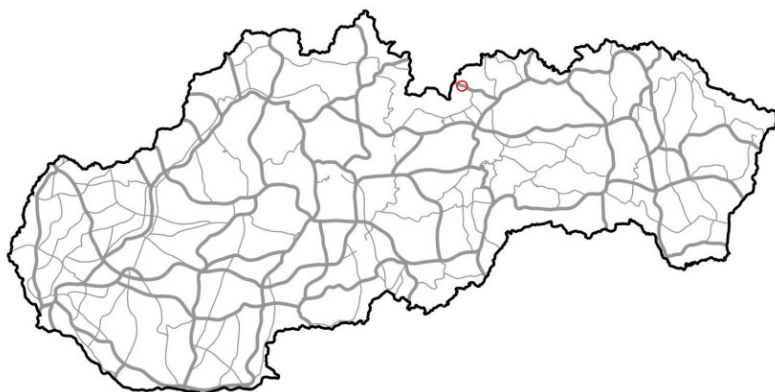
¹⁴ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁵ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

I/20-053 Haniska most



I/66-077 Ždiar most



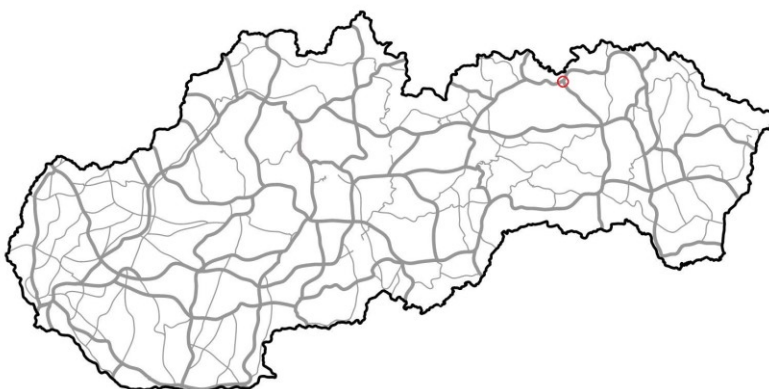
I/67-041 Vernár most



I/67-081 Ždiar most



I/68-021 Ľubotín most



I/77-020 Hniezdne most

